

Premium Parken für Fahrer und Ladung:

Bezahlbar, sicher und mehr Komfort

Mit truck-parking.com hat die VEDA in Abstimmung mit dem Fachbereich „Overland Competence Center / Specialized Networks“ des internationalen Logistikunternehmens Kühne + Nagel ein bezahlbares Lkw-Parkplatz-Management-System entwickelt. Diesem offenen System kann sich jeder Autohof in Deutschland anschließen.

Das gemeinsame Ziel ist es an allen wichtigen Verkehrswegen PREMIUM bzw. QUALITY Lkw-Stellplätze anzubieten und Fahrern sowie Transportunternehmen mit mehr Komfort und Sicherheit entgegenzukommen.

VEDA-Vorsitzender und Inhaber der 24-Autobahn-Raststätten GmbH Alexander Ruschinsky erklärt das Konzept, das dahinter steht: „Die VEDA Zertifizierung stellt in erster Linie auf Sicherheit durch Abschreckung und Aufklärung ab. Eine umfassende Videoüberwachung, die die Verfolgung eines Tathergangs erlaubt, klar definierte Zu- und Abfahrtszeiten und viele andere Merkmale zeichnen einen PREMIUM Parkplatz nach VEDA Zertifikat aus. Es kann keiner den Lkw-Parkplatz von außen betreten ohne auf dem Video zu sein. Der Fahrer selbst erhält besten Komfort, so werden die meisten der Lkw-Parkplätze mit WLAN ausgestattet. Die in Deutschland bisher bestehenden Hochsicherheitsparkplätze haben sich aus vielen Gründen nicht bewährt.“

Abschreckung und Aufklärungshilfe

Johannes Witt, VEDA-Vorstandsmitglied und Geschäftsführer der EuroRastpark GmbH führt weiter fort: „An diesen Themen wurde intensiv gearbeitet und daraus ist ein Konzept entstanden, das nicht alles kann, aber so viel mehr als alle anderen.“

Wir bieten keinen Sicherheitsparkplatz. Wir bieten Abschreckung und Aufklärungshilfe, denn Untersuchungen zeigen, dass die Kriminalität signifikant bei einer intensiven Videoüberwachung sinkt. Genau das machen wir. Wir zeichnen das Geschehen auf dem Lkw Parkplatz auf. Alle Zuwegungen und Randbereiche sind von der Aufzeichnung erfasst. Bei Bedarf stellen wir das Material den Strafverfolgungsbehörden zur Verfügung. Darüber hinaus bieten unsere Premium Parkplätze so viel mehr Komfort.“

Den entscheidenden Vorteil für Fahrer und Speditionen bringt Ruth Strohofer, ebenfalls VEDA-Vorstandsmitglied und geschäftsführende Gesellschafterin des Autohofes Strohofer in Geiselwind auf den Punkt: „Die Fahrer haben einen knallharten Job, stehen ständig unter Termindruck und müssen stets hochkonzentriert sein. Umso wichtiger ist es den Fahrern auf Autohöfen die notwendige Ruhe und Sicherheit zu geben, damit sie ausgeschlafen und wieder vollkonzentriert ihrer Arbeit nachgehen können. Mit Quality und Premium Parken werden über die wichtigen Sicherheitsaspekte hinaus viele wichtige Angebote verbunden, die dem Fahrer bestmöglich-

Hier kann Premium geparkt werden:

- A 2 / 65 Aral Autohof Uhrsleben
- A 2 / 75 Euro RastPark Theeßen
- A 5 / 53 Euro RastPark Achern
- A 5 / 54 Shell Autohof Kehl
- A 6 / 35 24-Total Autohof Bad Rappenau
- A 7 / 84 24-Agip Autohof Homberg
- A 9 / 39 Euro RastPark Himmelkron
- A 14 / 16 24-Total Autohof Halle Tornau
- A 93 / 20 Bergler Autohof Neuhaus
- A 94 / 20 24-Total Autohof Mühlendorf

Die Parkplätze nachfolgender Autohöfe werden zur Zeit umgebaut:

- A 3 / 92 24-Shell Autohof Neumarkt
- A 7 / 6 Autohof Wikingerland
- A 7 / 79 bzw. A 49 / 2
SVG Autohof Lohfeldener Rüssel
- A 7 / 81 Euro RastPark Guxhagen
- A 7 / 87 SVG Autohof Hessenland
- A 8 / 69 Euro RastPark Jettingen-Scheppach
- A 9 / 66 Euro RastPark Schweitenkirchen
- A 10 / 7 Autohof Freienbrink
- A 61 / 47 Euro RastPark Waldlaubersheim
- A 61 / 52 Autohof Gau-Bickelheim
- A 70 / 3 Euro RastPark Werneck
- B 404 / B 76 – Autohof Kiel

Weitere Infos unter www.truck-parking.com



Premium und Quality Parking: Ein gutes Konzept, das hoffentlich bald an vielen Autohöfen zur Sicherheit von Fahrer und Ladung umgesetzt wird.

che Entspannung und Regeneration ermöglichen.“

Es werden schnell mehr

„Bis Ende 2017 werden mindestens 20 Autohöfe zertifiziert sein. Dies ist ein offenes System, dem sich jeder Autohof in Deutschland anschließen kann. Es ist ausdrücklich keine VEDA Mitgliedschaft erforderlich. Unser Ziel ist es an allen Hauptmagistralen eine „Perlenkette“ von zertifizierten Lkw Stellplätzen anzubieten“, ergänzt Patrick Schnell von der Total Deutschland GmbH und vierter VEDA-Vorstand im Bunde.

Per Ende August sind es bereits zehn Autohöfe, die das PREMIUM Parken anbieten. Zwölf weitere Autohöfe befinden sich in der Umbauphase und werden in Kürze ebenfalls Flagge zeigen für mehr Sicherheit, systematische Überwachung und Kontrolle der Parkanlagen – kurz gesagt: mehr Komfort für Fahrer und Ihre Ladungen. □